



Rolf Kienen – Postfach 330206 – 40435 Düsseldorf

An alle  
Clubmitglieder des  
RHEIN-RUHR-RACINGTEAMS  
DÜSSELDORF e.V. im ADAC

Rolf Kienen  
Rhein-Ruhr-Racingteam  
Westfalenstr. 12 – 14  
40472 Düsseldorf  
Fon : 0211 / 653078  
Fax : 0211 / 9047770  
Mail : [rheinruhr.racingteam@gmail.com](mailto:rheinruhr.racingteam@gmail.com)  
Web : [www.rhein-ruhr-racing.de](http://www.rhein-ruhr-racing.de)

05.09.2022

## 9. RADISSON-RHEIN-RUHR-RALLYE 2022



Samstag, 06. August 2022 - bereits ab ca. 6.45h herrschte großer Andrang am hinteren Eingang zum EUROPA-Saal des RADISSON BLU - Hotels. Der Parkplatz füllte sich langsam, eine nervöse Anspannung machte sich unter den 50 gemeldeten Teams breit.

Vorhang auf, Türen auf ... und der Saal war überflutet von hellem Sonnenschein - die Teams strömten zur Papierabnahme und zum Empfang der Fahrtunterlagen. Da für die verschiedenen Bereiche separate Counter eingerichtet waren hielt sich der Andrang in Grenzen und die Überprüfungen und Ausgaben liefen gewohnt routiniert ab.

Rolf Kienen  
1. Vorsitzender  
Bankverbindung Postbank Köln  
DE07 3701 0050 0158 1775 05

Erich Bänziger  
2. Vorsitzender

BIC:  
PBNKDEFF

Michael Knapp  
Schatzmeister

Ernst Jüntgen  
Sportleiter  
Gerichtsstand Erfüllungsort  
Düsseldorf

## **RHEIN – RUHR – RACINGTEAM DÜSSELDORF e.V. im ADAC**



Für die Teams stand erst einmal ein ausgiebiges Frühstücks-Buffer auf dem Programm, einige nutzten die Zeit und begaben sich auf die Eichstrecke zum Tachometer-Abgleich, andere wiederum erledigten die techn. Abnahme, um sich danach dem Frühstück zu widmen.

Um 9.00h versammelte Co-Fahrerleiter Ernst Jüntgen die Teams zur obligatorischen Fahrerbesprechung um letzte Details zu klären und evtl. Fragen zu beantworten.

Dann war es endlich soweit - Ehrenmitglied Klaus Lindenbeck hatte sich exzellent vorbereitet und kommentierte den Start der Fahrzeuge, wusste ALLES über Baujahre, PS und Kubik sowie sonstige Merkmale der Fahrzeuge zu berichten und, assistiert von Horst Hoier, senkte sich pünktlich um 9.30h die Startflagge für das erste Fahrzeug.

Genannt hatte Martin (Phil) Dekker seinen 1943-er FORD Willys Jeep, der aber leider nicht rechtzeitig bis zum Start einsatzbereit war. ( Es hat nicht daran gelegen, dass sein Kollege und Beifahrer Jerry Cotten wegen eines Einsatzes in New York seine Maschine nach Düsseldorf verpasst hatte.)

Da der Ausfall bereits vorher feststand, wurde der Zeitplan geändert und es ging ab 9.31h los.

Erst einmal raus aus der Stadt.... und ab auf die ca. 200km Gesamtstrecke, deren erste Etappe über Mettmann, Haan und Itterberg nach Solingen führte.

Bis zum Erreichen der Fa. MAN Jüntgen hatten die Teilnehmer bereits zwei Sonderprüfungen zu absolvieren, eine MINI -GLP sowie eine Geschicklichkeits-Sonderprüfung - auf dem Gelände der Fa. Jüntgen stand eine weitere Sonderprüfung an.

Die Sonderprüfung " Balla - Balla " hatte nichts zu tun mit einem Besuch beim Neurologen, vielmehr mussten die Teams aus fahrendem Fahrzeug rechts und links kleine Bälle in Autoreifen werfen.

Von dort führte die Strecke über Leichlingen, Burscheid und Richtung Wermelskirchen zu einer Selbst-Stempelkontrolle bei Osminghausen mit einer Fragebogen-Bewertung über Besonderheiten zu Fahrzeugnamen oder-ausführungen. (z.B. BMW Isetta/Knutschkugel) Hier konnten besonders ältere Fahrzeugbesetzungen punkten, jüngeren Jahrgängen waren derartige Begriffe nicht so geläufig, heute geht man lieber ins Hotel.

Weiter ging es Richtung Halzenberg mit einer 3,6-km langen Sonderprüfung und einem 46- km/Schnitt auf einer Strecke ohne Kreuzungen oder Abzweigungen.

Auf kleinen und verträumten Straßen und Wegen entlang der herrlich gelegenen Bevertalsperre ging es weiter nach Gimborn / Schloss Gimborn. Auf den Außenanlagen des angegliederten Schlosshotels wurde den Teams eine ausgiebige Mahlzeit mit Gulasch, Nudeln und einem reichhaltigen Salatbuffet sowie eine mit Rücksicht auf die Autofahrer "alkoholfreien" Getränk, serviert.



Rolf Kienen  
1. Vorsitzender

Bankverbindung Postbank Köln  
**DE07 3701 0050 0158 1775 05**

Erich Bänziger  
2. Vorsitzender

BIC:  
**PBNKDEFF**

Michael Knapp  
Schatzmeister

Ernst Jüntgen  
Sportleiter  
Gerichtsstand Erfüllungsort  
**Düsseldorf**

## **RHEIN – RUHR – RACINGTEAM DÜSSELDORF e.V. im ADAC**



Bei 60 Minuten Mittagsrast war auch reichlich Zeit für einen deftigen Nachschlag gegeben, danach Re-Start Richtung Wipperfürth und Halver über Hohl nach Klauenburg.

Nicht groß verwunderlich war, dass der Wettergott - wie bei den letzten Jahresveranstaltungen - voll auf der Seite unserer Veranstaltung stand. Es ist immer wieder erstaunlich mit welcher Sicherheit und Leichtigkeit unsere Fahrtleiter in der Lage sind schönste Straßen und Landschaften in die Streckenführung einzubauen.

Wir sind fast schon geneigt unserem Martin Glauben zu schenken, dass er das Bergische Land den Sommer über auf Wanderungen erkundet.

Aber wir wollen die vorgegebene Strecke ja nicht verlassen und keine Strafpunkte sammeln ( in Ermangelung von Hilfspersonal wurde die Streckenführung per Baumaffen und Weilerschildern überwacht, die Ergebnisse waren in chronologischer Reihenfolge in die Bordkarten einzutragen. Weiter Richtung GLP2 / Rönkfeld - hier hatten unsere Fahrtleiter einen ca. 8,0 km langen Straßenabschnitt gefunden, auf welchem von der STVO her fünf Geschwindigkeits-Wechsel vorgeschrieben waren, welche anhand der im Roadbook eingedruckten Schnitttabellen leicht zu bewältigen waren.

Im Landhaus Rönkfeld gab es zur Belohnung eine 30-Minütige-Pause mit Kaffee und Kuchen zur Stärkung der Teams.

Weiter Richtung Beyenburg und Sehlhofen querte die Strecke Wuppertal, was jedoch durch die präzisen Angaben im Roadbook keine Probleme darstellte. So erreichte der Tross Wülfrath.

Da uns der Rather Schützenplatz wegen Neu- und Umbauarbeiten für die bekannte Slalom-SP in diesem Jahr nicht zur Verfügung stand musste kurzfristig Ersatz her. Unser Schatzmeister erinnerte sich früher viele Stunden bei seinem Arbeitgeber Land Rover auf dem dortigen Trainings-Center in Rodenhaus verbracht zu haben. Schnell war die Verbindung zum neuen Eigentümer hergestellt und so stand uns für unsere Slalom - Strecke ein großer und übersichtlicher Parkplatz zur Verfügung.

Obwohl der Parcours im Roadbook ausgedruckt war, stellte er für manch einen Teilnehmer ein großes Problem dar - das Team Deissner/Deissner auf NSU absolvierte die Prüfung als bestes in der SP Rodenhaus mit der geringsten Abweichung.

Über Ratingen und Rath ging es zurück zu START u. ZIEL zum RADISSON BLU - Hotel. Dort wurden die Teilnehmer von " unserer Hauskapelle " empfangen - die Street- Jazz-Band " Cartwheelers " griff mächtig in die Saiten und stieß kräftig ins Horn.

Nach dem obligatorischen Gläschen Sekt lud unser Vize-Präsident und Chef des Hauses Erich Bänziger, traditioneller Teilnehmer der Rallye und im Programm ausgewiesen als Stammfahrer Radisson Blu, an die Hotel-Bar zu einem kühlenden Umtrunk.

Ab 18.30 spielten die Cartwheelers alle Teilnehmer in den Europa-Saal zur festlichen Siegerehrung mit Gala - Diner. Nahtlos ab 20.00 übernahm das " Frank-Becker-Quintett" die musikalische

Unterhaltung und unser Hausherr hatte noch eine Zugabe, einen 30-minütigen Auftritt des bekannten Tenors Ricardo Marinello.

Rolf Kienen  
1. Vorsitzender  
Bankverbindung Postbank Köln  
**DE07 3701 0050 0158 1775 05**

Erich Bänziger  
2. Vorsitzender

BIC:  
**PBNKDEFF**

Michael Knapp  
Schatzmeister

Ernst Jüntgen  
Sportleiter  
Gerichtsstand Erfüllungsort  
**Düsseldorf**

**RHEIN – RUHR – RACINGTEAM DÜSSELDORF e.V.**  
**im ADAC**



Nachdem Kränze, Pokale und Sonderpreise vergeben waren, verlief der Rest des Abends harmonisch und in bester Feierlaune bis um ca. 00.30h die Unentwegten gebeten wurden ihre Benzingespräche an der Bar fortzusetzen, da der Saal für eine morgendliche Veranstaltung hergerichtet werden sollte.

Nicht nur das Team Kirchhoff/Szillat - übrigens als Gesamtsieger ein absolutes New-Comer-Team - wird sich gerne an eine schöne und abwechslungsreiche Veranstaltung erinnern.

Das **RHEIN-RUHR-RACINGTEAM** ist einmal mehr den Ansprüchen an eine gehobene Veranstaltung gerecht geworden und schließt sich gerne dem Wahlspruch des RADISSON BLU an ...

feel the difference

Unser Dank gilt nicht zuletzt allen Teilnehmern für ihr umsichtiges und rücksichtsvolles Verhalten im Straßenverkehr sowie dem Team der Fahrtleitung mit seinen Helfern und Unterstützern für eine professionelle Durchführung der unfallfreien Veranstaltung.

RRR im ADAC

Rolf Kienen/Präsident

**PS** Auf unserer WEB-Seite: **Rhein-Ruhr-Racing.de** findet Ihr Ergebnislisten und Foto-Impressionen. Auf der Eröffnungsseite das Bild: 9. Radisson Rhein Ruhr Rallye 2022 anklicken.

**Unser nächster Clubabend findet statt am**

**Dienstag, den 06. September 2022 um 19:30 Uhr in KÜPPER'S BIERSTUBEN**

Rolf Kienen  
1. Vorsitzender  
Bankverbindung Postbank Köln  
**DE07 3701 0050 0158 1775 05**

Erich Bänziger  
2. Vorsitzender

BIC:  
**PBNKDEFF**

Michael Knapp  
Schatzmeister

Ernst Jüntgen  
Sportleiter  
Gerichtsstand Erfüllungsort  
**Düsseldorf**